

Jægerspris dato: 22/6-12

Vedr. Rapport over trafikgener i Lyngerup by

I henhold til aftaler på general forsamling ultimo 2011 samt bestyrelsesmøde d. 16.maj 2012.

Idet der henvises til aftalerne skal hermed oplyses, at trafikgruppen i det forløbne halve år har udarbejdet vedlagte rapport over trafikgener i Lyngerup by på baggrund af spørgeskemaundersøgelse blandt beboerne i byen.

Rapporten er et udtryk for kategoriserede gener, som borgerne på de pågældende matrikler har vurderet på en skala fra 1-3. Der er således ikke foretaget deciderede målinger af f.eks. støj og/eller luftforurening ej heller faglig professionel vurdering af genernes art og omfang.

Da der har været en del debat i de lokale aviser vedr. Jægerspris by samt et generelt ønske om bedre indfaldsveje og infrastruktur på begge sider af Kronprins Frederik's bro ønsker Lyngerup Bylaug repræsenteret ved ovennævnte vejgruppe at give sit besyv med i debatten.

Det er trafikgruppens ønske at få politikere kommunalt og evt. på landsplan i tale vedr. ovennævnte og forhåbentlig via vejdirektoratet få nogle eksakte målinger og vurderinger af de trafikale problemer i området med henblik på at skabe varige løsninger på disse.

Som rapporten sluttelig angiver vil en omfartsvej i lighed med den ved Gerlev og Skibby løse de lokale problemer i byen og skabe mulighed for, at eks. transportfirmaer, erhvervsdrivende og pendlere kan udøve deres erhverv uden at være til gene for borgerne i byen specielt de bløde trafikanter som børn og ældre samt cyklende skolebørn.

Det er gruppens ønske at få politikerne til at forholde sig aktivt til rapporten og de lokale problemer af støj- og sikkerhedsmæssig art samt problemer vedr. forurening og vibrationer. Gruppen stiller sig derfor til rådighed for det videre arbejde med at skabe varige løsninger ikke både for Lyngerup by men for Hornsherred som helhed.

Rapporten er sendt til Borgmester Ole Find Jensen, Michael Harder samt Teknik og Miljø udvalget. Desuden er rapporten omdelt til samtlige husstande i byen i håb om at synliggøre gruppens arbejde og skabe fokus på debatten i en bredere kreds.

På vegne af trafikgruppen

Susan B. Salk



# Rapport over trafikgener i Lyngerup by



Udarbejdet af  
Trafikgruppen i Lyngerup Bylaug  
år 2012

## Indhold

<u>Emne</u>	<u>Side</u>
<b>1. Formål</b>	<b>3</b>
<b>2. Kategorisering af genetyper</b>	<b>3</b>
2.1 Støj	3
2.2 Rystelser og vibrationer	3
2.3 Sikkerhed	4
2.4 Forurening	4
<b>3. Spørgeskemaundersøgelse</b>	<b>5</b>
<b>4. Analyse af resultater fra spørgeskemaundersøgelse</b>	<b>6</b>
4.1 Samlede resultater for byen	6
4.2 Resultater opdelt geografisk i byen	8
4.3 Gener fra støj fordelt geografisk	10
4.4 Gener fra vibrationer fordelt geografisk	11
4.5 Vurdering af sikkerhed fordelt geografisk	12
4.6 Vurdering af forurening fordelt geografisk	13
<b>5. Løsningsmuligheder</b>	<b>14</b>
5.1 Nedbringelse af trafikstøj i Lyngerup	14
5.2 Nedbringelse af vibrationer i Lyngerup	14
5.3 Forbedring af trafiksikkerhed i Lyngerup	14
5.4 Nedbringelse af forurening i Lyngerup	14
<b>6. Kopi af spørgeskema</b>	<b>15</b>

## 1. Formål

Formålet med trafikgruppens arbejde er at identificere trafikgener i Lyngerup by og - gennem udarbejdelse af denne rapport – at påvirke beslutningstagere til at forbedre forholdene for byen på kort og på lang sigt.

## 2. Kategorisering af genetyper

Trafikgenerne er i denne rapport opdelt i fire hovedpunkter med tilhørende underpunkter. Fakta om genetyper er bl.a. hentet fra Vejdirektoratets og Miljøstyrelsens hjemmesider.

### 2.1 Støj

At trafikken støjer, og at mange boliger er støjramte, er en kendt og veldokumenteret sag. Vejdirektoratet har bl.a. fastsat vejledende grænser for trafikstøj.

- Dækstøj: Denne type støj er typisk i det højere frekvensområde og topper typisk omkring 1-1,5 kHz. Den er mest generende på kortere afstande og dæmpes relativt godt af støjværk, vinduer osv.
- Motorstøj: Denne type støj er typisk i lavere frekvensområder. Dog ligger frekvenser for knallertkørsel lidt højere. Støj fra især større køretøjer hidrører mest fra accelerationer, men også fra motorbremsning på lastbiler.
- Andet: Herunder findes støj fra bremses, slidt vejbelægning, dæksler i vejen, entreprenørmaskiner samt landbrugsmaskiner.

### 2.2 Rystelser og vibrationer

Trafikken sender rystelser og vibrationer til de tilstødende bygninger. Gener kan være personligt ubehag, kaffekopper der klirrer eller at der opstår revner i vægge og lofter. Miljøstyrelsen har bl.a. fastsat vejledende grænser for rystelser og vibrationer.

- Trafikchikaner: Trafikchikanerne i begge ender af byen medvirker til rystelser og vibrationer.
- Huller i vej: Huller og revner medvirker til rystelser og vibrationer.
- Rundkørsel: Belægning i rundkørslen medvirker til rystelser og vibrationer, når biler og især tung trafik kører hen over disse.
- Andet: Brønddæksler og riste medvirker til rystelser og vibrationer.

### 2.3 Sikkerhed

Hovedpunktet "Sikkerhed" kan være svært at definere konkret, idet mange faktorer kan indgå i folks oplevelse og vurdering af dette. Vi har bedt beboerne i Lyngstrup om at bedømme følgende tre underpunkter:

- Hastigheder: Mange biler kører med høj fart ind i byen - fra alle 4 indfaldsveje. Mange biler kører med høj fart inde i selve byen.
- Adgangsforhold: For ejendomme der ligger med adgangsforhold ud til især Lyngstrupvej og Landerslevvej er det forbundet med risiko og ventetid at køre ud på vejen. Det samme gør sig gældende for adgangsforhold til f.eks. OK-tankstationen, Lyngstrup pizzeria og Det gamle mejeri. Der er mange steder dårlige oversigtsforhold ?
- Uheld: Faren for uheld er stor pga. den megen trafik igennem Lyngstrup. Der er mange steder dårlige oversigtsforhold
- BEPILANTIDEN Mejerigårdsvej*

### 2.4 Forurening

Hovedpunktet "Forurening" kan være svært at definere konkret, idet mange faktorer kan indgå i folks oplevelse og vurdering af dette. Vi har bedt beboerne i Lyngstrup om at bedømme følgende fire underpunkter:

- Partikler: Den tætte trafik medfører stor udledning af partikler fra udstødningsrør. (Der er usikkerhed om, hvor skadeligt dette er for mennesker, der bor tæt på befærdede veje.) *7A*
- Lugt: Lugt omfatter f.eks. dieselos og andre lugtgener fra trafikken. I vindstille perioder opleves dette naturligvis ekstra belastende.
- Støv: Støv hvirvles op fra f.eks. grusveje samt som følge af transport af sten/ sand/ grus fra nærliggende grusgrave.
- Affald/ jord: En del trafikanter smider desværre affald ud af vinduet. Dette er tydeligt på især Lyngstrupvej. Der efterlades i perioder jord på vejene fra landbrugsmaskiner. *tilladt if. færdselslov*

### 3. Spørgeskemaundersøgelse

For at belyse generne i forskellige områder af byen, er der foretaget en spørgeskemaundersøgelse med henblik på at lokalisere, hvor beboerne er mest berørt af de forskellige genetyper.

Spørgeskemaet er vist på side ?

Spørgeskemaet er uddelt til alle husstande i og omkring Lyngerup by – cirka 120 stk.

I spørgeskemaet kan hver enkelt genotype gives point fra 0 til 3, hvor 0 er ingen gener og 3 er uacceptabel.

I denne rapport skal udtrykket "point" derfor opfattes på den måde, at jo flere point en gene er tildelt, jo større opfattes problemet i byen.

Bemærk at det er beboernes egne subjektive vurderinger, der gengives i denne rapport. Der er ikke udført nogen former for objektive, konkrete målinger af de forskellige genetyper.

Resultaterne fra spørgeskemaundersøgelsen er indtastet i et regneark, hvorfra de her benyttede diagrammer (figur 1 – 10) er genereret.

## 4. Analyse af resultater fra spørgeskemaundersøgelse

### 4.1 Samlede resultater for byen

Figur 1 viser det totale antal tildelte point til de 14 spørgsmål i spørgeskemaet.

Af figur 1 fremgår det bl.a. at "Hastigheder" er den genetype, der ses som det største problem i byen.

Figur 1: Total antal tildelte points til de 14 spørgsmål



